

## LAUSITZER RUNDSCHAU



**Willkommen bei Town & Country**

Wenn es draußen stürmt und schneit, fühlt man sich in den eigenen vier Wänden am Wohlsten ...

Mandy Großmann, Hausverkäuferin

**Gern berate ich Sie vor Ort!**

Besuchen Sie unsere Musterhäuser hier.

**Town & Country HAUS**

**SICHERHEIT**  
garantieren 3 Schutzbriefe:  
• Bau-Qualität  
• Bau-Service  
• Bau-Finanzierung

Das sichere Haus für Sie!

ZET-Bauträgersgesellschaft mbH - Town & Country Lizenz Partner - www.musterhaus-teupitz.de

Herzberg 06. Juni 2015, 02:41 Uhr

## Massener siegt bei Lauf zur Europameisterschaft

**Martin Mittelstädt gewinnt mit Formel 1-Modell in der Schweiz**

FINSTERWALDE Seit 15 Jahren betreibt der 28-jährige Martin Mittelstädt aus Massen professionellen Automodellrennsport im AMC Sängerstadt. Nachdem er bereits mehrere Jahre lang auf nationaler Ebene erfolgreich war, rücken immer mehr internationale Rennveranstaltungen in den Fokus. Jetzt hat er in der Schweiz einen Europameisterschaftslauf gewonnen.



Der 28-jährige Martin Mittelstädt betreibt beim Finsterwalder AMC professionellen Automodellrennsport.  
Foto: ben1

In der Verbrennermodellklasse Formel 1 im Maßstab 1:5 werden in der aktuellen Saison mehrere Läufe zur "Efra Grand Prix"-Serie in Europa ausgetragen. Diese Rennen stellen die Europameisterschaft dar, weil es in dieser Modellsportklasse keine separate Titelvergabe bei einem Einzelereignis gibt. Auf der Modellrennstrecke in Lostallo nahe der Schweizer Alpen hat sich Martin Mittelstädt bereits in den Vorjahren mehrfach gut platziert. Höhepunkt bisher war 2012 der Gewinn des inoffiziellen World Cups.

In diesem Jahr fand der zweite Lauf zur "Efra Grand Prix"-Serie in der Schweiz statt. Der Massener startete in der Formel 1-Klasse. Nachdem er bei den ersten Trainings noch Geschwindigkeit durch Auswahl des geeigneten Motors fand, konnte am nächsten Tag durch Regen nicht optimal trainiert werden. Unter Trockenbedingungen erreichten die Automodelle dank 26-ccm-Benzinmotoren eine Geschwindigkeit von knapp 90 km/h. Nach den Vorläufen fand er sich wegen technischer Probleme nur auf Rang elf in der Vorlaufliste wieder. Das bedeutete Startplatz sechs für das Halbfinale. Dort fuhr er souverän auf Rang zwei vor.

### Rückfall durch Technikprobleme

Das bedeutete wiederum Startplatz drei im Finallauf, den er ruhig und kontrolliert anging. Bereits nach drei Runden konnte er Druck aufbauen und den

Zweitplatzierten einholen. Nach einer kleinen Kollision im Eifer des Gefechtes stabilisierte sich der Massener auf Rang zwei. Mit zunehmender Renndauer holte er auf den Führenden auf, musste dann aber unplanmäßig die Box aufsuchen, weil sich das Gasgestänge gelockert hatte. Die Reparatur kostete fünf Runden, und Martin Mittelstädt kehrte auf Platz vier zurückgefallen ins Rennen zurück. Er

holte wiederum bis auf Rang zwei auf, als er erneut unglücklich in eine Kollision verwickelt wurde. Das Automodell war im Anschluss nicht mehr stabil fahrbar und der 28-Jährige musste kämpfen, um noch im Renngeschehen zu bleiben und den zweiten Platz abzusichern.

Ein "Efra Grand Prix" dauert 50 Minuten, sodass bei einer Spritreichweite von circa 30 Minuten im Rennen mindestens einmal nachzutanken ist. Der Tankstopp klappte problemlos, und Martin Mittelstädt wollte mit dem unfallbeschädigten Modell eigentlich "nur" Rang zwei nach Hause fahren. Dann allerdings ereilte den Führenden ein technischer Defekt, der ihn weit zurückfallen ließ. Jetzt war die Chance für den Sieg des Masseners greifbar nah, der nach 102 Runden dann auch gelang. Es ist der erste "Efra Grand Prix"-Sieg des Modellsportlers vom AMC Finsterwalde und ein weiterer Meilenstein in seiner bisher sehr erfolgreichen Laufbahn.

### **Vorbereitung für Lauf in Leipzig**

Am 13. und 14. Juni findet in Leipzig der deutsche Wertungslauf und damit das "Heimrennen" für Martin Mittelstädt statt. Auf der schnellen Bahn hat er in der Vergangenheit bereits mehrere nationale Rennen gewonnen und wurde zweimal Deutscher Vizemeister. Entsprechend laufen bereits die Vorbereitungen. Im Gegensatz zu vielen Werksfahrern betreibt der Massener das Hobby privat finanziert.

[www.amc-finsterwalde.de](http://www.amc-finsterwalde.de)

Sebastian Höhne / shh1