

LAUSITZER RUNDSCHAU



Willkommen bei Town & Country

Wenn es draußen stürmt und schneit, fühlt man sich in den eigenen vier Wänden am Wohlsten ...

Mandy Großmann, Hausverkaufarin

Gern berate ich Sie vor Ort!
Besuchen Sie unsere Musterhäuser hier.

Town & Country HAUS

SICHERHEIT
garantieren 3 Schutzbriefe:
• Bau-Qualität
• Bau-Service
• Bau-Finanzierung

Das sichere Haus für Sie!

ZET-Bauträgersgesellschaft mbH - Town & Country Lizenz Partner - www.musterhaus-teupitz.de

Finsterwalde 01. September 2015, 02:41 Uhr

Punktlandung aus Massen

Modellrennsportler Martin Mittelstädt ist Deutscher Meister

FINSTERWALDE Seit 15 Jahren betreibt Martin Mittelstädt Automodellrennsport im AMC Sängerstadt Finsterwalde. In der Klasse "Formel 1 im Maßstab 1:5" ist er eine anerkannte Größe in der Szene. 2015 scheint sein bisher erfolgreichstes Jahr: Nach Siegen bei Europameisterschaftsläufen in der Schweiz (Lostallo) und Deutschland (Leipzig) wurde er nun Deutscher Meister.



Martin Mittelstädt aus Massen ist Deutscher Meister im Automodellsport.

Foto: Sebastian Höhne

In den Jahren 2012 bis 2014 hatte Martin Mittelstädt jeweils knapp den Titel verpasst. Diesmal konnte als Lohn für die Reise in das Saarland der lang verdiente Erfolg gefeiert werden, freut sich Vereinschef Sebastian Höhne. Die Modellrennstrecke in Saarbrücken hat neben einem sehr engen und winkligen Kurvenanteil auch eine einzigartige 210°-Kurve, die an das Modellfahrzeug und den Piloten höchste Anforderungen stellt.

Am Donnerstag vor dem Rennwochenende hatte der Massener bei Testfahrten eine gute Einstellung seines Materials gefunden. Am Freitag konnte mit offizieller Zeitnahme optimal trainiert werden. Hier zeichnete sich die Dominanz von Martin ab. Die Tendenz wurde bei den Qualifikationsläufen bestätigt, denn er gewann zwei Vorläufe seiner Gruppe mit jeweils einer bzw. zwei Runden Vorsprung. Entsprechend stand er dann am Sonntag für den alles entscheidenden Finallauf auf der Pole Position.

Doch der Start erfolgte unplanmäßig verzögert, sodass sich die vorgewärmten Reifen am Modellfahrzeug stark abgekühlt hatten. Die Haftungsbedingungen waren schlecht, Martin Mittelstädt hatte in den ersten Runden extrem mit dem Fahrverhalten seines Formel 1-Modells zu

kämpfen. Höhne berichtet: "Martin verlor die Führung und fiel auf Rang drei zurück. Einer der beiden Spitzenreiter musste bereits früh nach einer unnötigen Remperei mit einem Überrundeten aufgeben. Martin kämpfte sich zurück und setzte den Führenden und Titelverteidiger kontinuierlich unter Druck." Durch die nach etwa 25 Minuten Fahrzeit fälligen Tankstopps wechselte die erste Position mehrfach, denn auch der Massener kam durch überrundete Fahrer in Bedrängnis. Bei einer unvermeidbaren Kollision löste sich der Stabilisator an der Hinterachse seines Fahrzeuges, und Martin Mittelstädt musste mit einem kaum beherrschbaren Fahrverhalten kämpfen. Dann fiel aber der Titelverteidiger

aufgrund eines Materialschadens komplett aus, sodass der Weg für den Massener frei war. In den letzten Runden des 50-minütigen Finales kam es darauf an, den Sieg sicher nach Hause zu fahren. Das gelang deutlich, mit sieben Runden Vorsprung auf den Zweitplatzierten. Nach zwei Vizetiteln ist nun der bisher größte Erfolg gelungen. Im Gegensatz zu vielen Werks- und Teamfahrern betreibt Martin Mittelstädt das Hobby privat finanziert. Um so beachtlicher sind die 2015 erzielten Ergebnisse. Ende September wird der 29-Jährige nach Frankreich reisen, um dort am letzten Europameisterschaftslauf teilzunehmen. Setzt sich seine Erfolgsserie fort, hat er gute Chancen auf den Gesamtgewinn der EFRA Grand Prix-Serie und den Europameistertitel.

Für den Automodellsport in Finsterwalde ist der Titelgewinn einmalig, bilanziert Vereinschef Höhne.

www.amc-finsterwalde.de

red/SvD